



九龍紅磡漆咸道北397-399號東貿商業大廈15樓A室  
Flat A, 15/F, Chatham Commercial Building, 397-399 Chatham Road North, Hung Hom, Kowloon  
Tel: 2667 7091 Fax: 2664 9868 Website: [www.taxi.org.hk](http://www.taxi.org.hk) E-mail: [taxis@taxi.org.hk](mailto:taxis@taxi.org.hk)

## 主席感言

主席 袁揚威

時光流逝，轉眼兩年主席任期過去，感謝各方好友協助及全力支持。這段期間，香港無論在社會、經濟、民生、以至的士行業都起了莫大變化，有喜有悲，有得有失。縱然面對逆境，更加要團結一致，發奮圖強，為的士業界各持份者爭取合理的權益，排除任何不公平待遇，好讓我們能平穩發展。

回顧過去三載，非法載客取酬車輛平台依然活躍橫行，政府對此仍然束手無策、社會事件及新冠肺炎疫情的陰霾下，導致出行人次銳減，的士生意下降。中港因疫情反覆，通關仍是遙遙無期。包攬訴訟事件頻生，保險費用因此而持續飆升，而部分保險公司更停止接受保單；咪錶價格卻嚴重滯後四年多，無疑令業界雪上加霜。面對的士司機年齡老化，欠缺新人入行，青黃不接情況令人憂慮。

可幸者，運房局局長於二〇二〇年宣布撤銷發牌予專營的士。在汽車代理商方面，亦逐漸為新款的士作出準備功夫，估計明年第一季便有新型號出現。這是我們樂見的百花齊放，予以車主或投資者更多選擇。

寄語未來，本會應將注意力集中在以下八點：

- (一) 與政府商討如何杜絕非法載客取酬車輛在本港橫行；
- (二) 製定恆常的士咪錶加價機制；
- (三) 解決保險費用在不合理情況下持續大幅上調；
- (四) 引進新司機入行在的士業為市民服務；
- (五) 研究應用新科技去協助提升業界水準；
- (六) 建議政府如何推行適合的士業界的專營的士車隊；
- (七) 積極參與政府倡行之環保的士概念令其附諸實行；
- (八) 求同存異，團結與政府官員及新一屆立法會議員定期溝通；

隨著港區國安法訂立，剛剛發表的經濟數據有回升表現，期望香港社會及經濟復趨穩定。我們的士業界之間亦應發揮互助互愛精神，才可凝聚力量解決衆多問題。在此，本人祝願各位會長、會員、的士同業們及各界人士身體健康，業務蒸蒸日上。